



Bogotá D.C., 13 de junio de 2025

Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: Luz Angelica Vizcaino Solano
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S25-00716

Doctora

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Secretaria General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-06-2025 02:31:43

2025ER16319 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSÉ LEONIDAS NARVAEZ MORAL

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA

OBS: PROPOSICIÓN NO. 713 DE 2025

Asunto: Respuesta a Proposición No. 713 de 2025, Radicado EMB No. PQRSD-E25-01235

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE10542

Respetada doctora Luz Angélica,

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal Edison Julián Forero Castelblanco de la Bancada Partido Colombia Renaciente, me permito dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

41.Sírvase informar el tiempo promedio que se proyecta de desplazamiento de viaje por usuario del Metro (1ra línea).

Respuesta. El recorrido de la Línea 1 del Metro de Bogotá, que abarca 23.9 kilómetros tendrá una duración de 27 minutos desde el Portal Américas hasta la estación de la calle 72.

42.Sírvase informar el tiempo máximo de desplazamiento proyectado desde la primera estación del Metro hasta la última (1ra línea).

Respuesta. Respetuosamente reiteramos la respuesta dada a la pregunta anterior.

45.Sírvase informar cuántos frentes de obra tiene en funcionamiento actualmente Bogotá, de estos especifique cuáles operan nocturno y cuáles diurno.

Respuesta. Las actividades en los ocho componentes del proyecto se ejecutan mediante 359 frentes de obra que congregan 12.906 trabajadores que se distribuyen en frentes de trabajo diurno y nocturno de acuerdo con el siguiente cuadro:

ACTIVIDADES X JORNADA		
TOTAL	DIURNA	NOCTURNA
	284	75

El trabajo nocturno y de fines de semana se realiza de acuerdo con los requerimientos de los frentes de obra, en concertación con la comunidad vecina y cumpliendo con los permisos y requerimientos realizados por las Alcaldías Locales.

46. Sírvase informar qué acciones, estrategias y esfuerzos ha puesto en marcha su entidad en el año 2024 y lo corrido del presente año para mitigar la afectación que producen las obras en el tránsito de Bogotá.

Respuesta. Para las actividades preliminares y construcción del Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá, el Concesionario ML1, ha adelantado cerca de nueve mil Planes de Manejo de Tránsito (PMT) que han requerido de la No Objeción de la Interventoría del Proyecto, esto es el Consorcio Supervisor PLMB (CSPLMB), y de la aprobación por parte de la SDM.

Con el objetivo de mitigar los impactos derivados de dichos cierres viales para las obras del Metro, se han implementado diversas medidas técnicas y operativas, entre las cuales se destacan:

- Habilitación de vías de desvío y construcción de senderos peatonales seguros.
- Instalación de señalización horizontal y vertical específica para cada frente de obra.
- Implementación de intersecciones semaforizadas provisionales y optimización de la red semafórica existente.
- Mantenimiento periódico de la superficie de rodadura en las vías alternas habilitadas para desvíos.
- Reubicación estratégica de paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).
- Modificación de sentidos viales y aplicación de esquemas de reordenamiento vehicular.
- Ejecución de obras complementarias, tales como mejoras geométricas, apertura de separadores, construcción de pasos pompeyanos y adecuación de retornos vehiculares.
- Estrategias de divulgación y procesos de socialización con las comunidades directamente afectadas por los cierres.

Estas acciones, han permitido mantener condiciones de movilidad seguras y funcionales durante el desarrollo de las obras, minimizando los efectos negativos sobre la operación habitual de la red vial y el transporte público en el área de influencia del Proyecto, así mismo, desde la EMB a través de la Interventoría del Proyecto, el Consorcio Supervisor PLMB – (CSPLMB), realiza el respectivo seguimos a dichas acciones.

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Copia a: Concejo de Bogotá – correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Punto 41: Víctor Rojas – Profesional GIP

Punto 42: Mario Yisbey Gil Álvarez – Subgerente de Material Rodante, Equipos y Sistemas.

Punto 45 parcial: Iván Gómez Maldonado – Contratista Subgerencia de Gestión de Proyecto.

Punto 45 parcial: Nathalia Sophia Álvarez Ochoa – Profesional Subgerencia de Gestión Social, Ambiental y SST.

Punto 46: Ángela Medina Niño – Profesional Subgerencia de Construcción e Infraestructura.

Revisó:

Punto 42: Mario Yisbey Gil Álvarez – Subgerente de Material Rodante, Equipos y Sistemas.

Punto 45: Diana Alexandra Aldana Labrador – Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST.

Punto 46: José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura

Aprobó:

Punto 41: Javier Flechas – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Puntos 42, 45 parcial y 46: Leonel Mauricio Vera Maldonado – Gerente Ejecutivo PLMB.

